

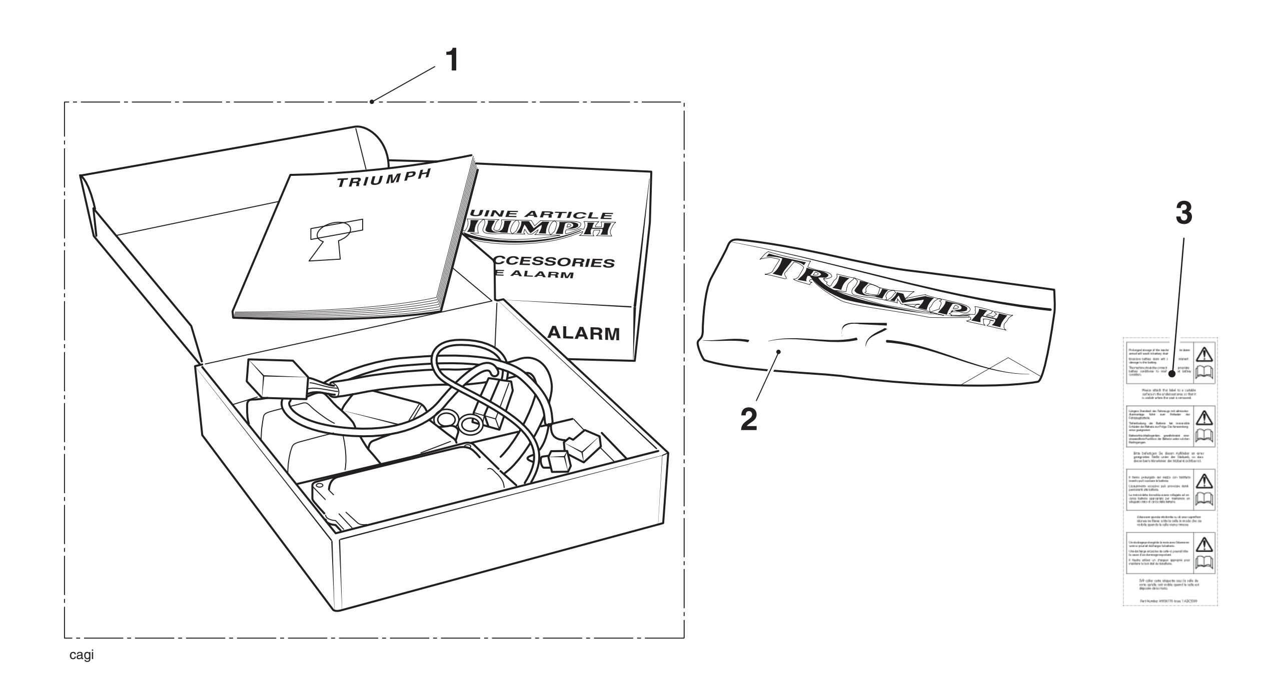

## Français

# Instructions de montage : Tiger 800 et Tiger 800XC A9808099

Merci d'avoir choisi ce kit accessoire d'origine Triumph. Ce kit accessoire est le produit de l'utilisation par Triumph de techniques éprouvées, d'essais exhaustifs, et d'efforts continus pour atteindre une fiabilité, une sécurité et des performances de tout premier ordre.

Lire intégralement toutes ces instructions avant de commencer l'installation du kit accessoire pour se familiariser avec les caractéristiques du produit et la méthode d'installation.

Ces instructions doivent être considérées comme une partie permanente du kit accessoire et doivent rester avec lui, même si la moto équipée de l'accessoire est vendue ultérieurement.




### Pièces fournies :

1. Kit alarme/antidémarrage x 1
2. Kit de montage x 1
3. Etiquette de décharge de la batterie x 1

## Avertissement

Ce kit accessoire est prévu pour être utilisé uniquement sur les motos Triumph Tiger 800 et Tiger 800XC et ne doit être monté sur aucun autre modèle Triumph ni aucune autre marque de moto. Le montage de ce kit accessoire sur un autre modèle Triumph ou une autre marque de moto risque de gêner la conduite et d'affecter la stabilité, le comportement ou d'autres aspects de la conduite de la moto, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.



## Avertissement

Le montage des pièces, accessoires et conversions approuvés par Triumph doit toujours être confié à un technicien qualifié d'un concessionnaire Triumph agréé. Le montage de pièces, accessoires et conversions par un technicien n'appartenant pas à un concessionnaire Triumph agréé peut affecter le comportement, la stabilité ou d'autres aspects de la moto, ce qui peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.



## Avertissement

Tout au long de cette opération, la moto doit être stabilisée et correctement calée sur une béquille d'atelier car elle pourrait blesser quelqu'un en tombant.



## Avertissement

Utiliser une clé dynamométrique étalonnée avec précision pour le montage de ce kit accessoire. Si des fixations ne sont pas serrées au couple correct, les performances, le comportement et la stabilité de la moto pourront être affectés. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.



## Avertissement

Toujours s'assurer que le nouveau câblage ne frotte pas contre d'autres parties de la moto, car ce frottement pourrait user l'isolant jusqu'au conducteur et causer un incident électrique. Cette condition entraîne des risques et pourrait rendre la conduite dangereuse et occasionner un incendie, une perte de contrôle de la moto et/ou un accident.



## Avertissement

Si la moto est remisée pendant une durée prolongée avec l'alarme armée, la batterie se déchargera. Une décharge excessive de la batterie lui occasionnera des dégâts permanents. La moto doit être connectée à un conditionneur de batterie approprié pour maintenir la batterie en bon état.

**Note :**

- **Avant de monter ce kit accessoire, s'assurer que le propriétaire de la moto a été informé des avertissements contenus dans ces instructions.**
- **S'assurer que le manuel d'entretien des Triumph Tiger 800 et Tiger 800XC est disponible comme référence pendant le montage de ce kit accessoire.**
- **Une fois monté, le dispositif d'alarme/antidémarrage fera partie intégrante de la moto et ne pourra pas être déposé.**
- **Tension d'alimentation - 12 V c.c., masse négative.**
- **Consommation de courant du système <2,5 mA à l'état armé.**
- **Avant l'installation, noter le numéro de série Datatool imprimé au dos du boîtier d'alarme.**
- **Un pistolet à air chaud, un fer à souder, de la soudure et une perceuse électrique à main munie d'un foret de 2 mm de diamètre sont requis pour monter ce kit.**

## Conseils pour le soudage



**Avertissement**

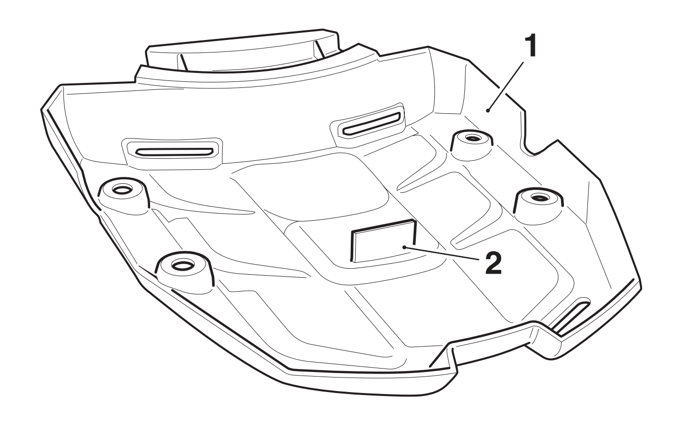
Le bout d'un fer à souder est très chaud. Porter des gants de protection et ne pas diriger le fer à souder sur une partie du corps, car cela pourrait provoquer de graves brûlures.

Le montage de l'alarme accessoire nécessite le soudage des connexions du câblage d'alarme au faisceau de la moto. Les informations ci-dessous sont fournies à titre indicatif.

- Tous les fils doivent être propres et exempts de saleté ou de graisse. La soudure ne "coulera" pas en présence de graisse ou de saleté.
- Nettoyer le bout du fer à souder chaud sur une éponge humide.
- Appliquer une petite quantité de soudure sur le bout du fer à souder pour "étamer" sa surface. Placer le fer à souder dans un support de sécurité.
- Dénuder environ 10 mm de l'extrémité de chaque fil à joindre.
- Torsader ensemble les sections de fil exposées suffisamment pour maintenir un joint sans support.
- Appliquer le bout du fer à souder chaud sur le joint de fils pour chauffer les fils.
- Continuer de chauffer le joint et appliquer un peu de soudure jusqu'à ce qu'elle coule à travers le joint. Si la soudure forme une "pointe", le chauffage a été excessif et a brûlé le flux.
- Remettre le fer à souder dans son support de sécurité.
- Ne pas toucher le joint soudé tant qu'il n'a pas refroidi.

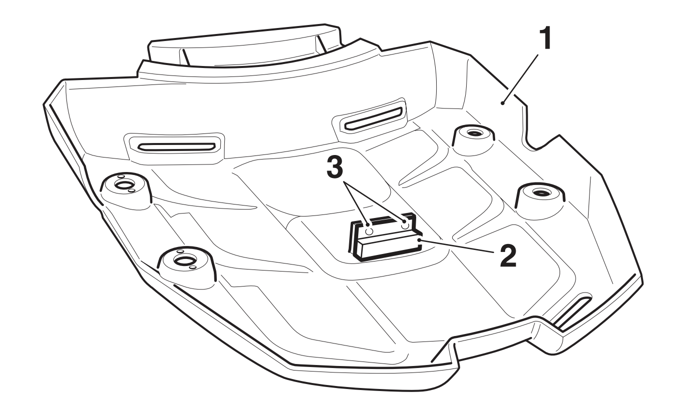
## Montage du contacteur à lame

1. Caler la moto sur une béquille d'atelier.
2. Déposer les selles comme décrit dans le manuel du propriétaire.
3. Débranchez la batterie en commençant par le câble négatif (noir).
4. Déposer le porte-paquet arrière comme décrit dans le manuel d'entretien.
5. Retourner le porte-paquet arrière et le placer sur une surface propre et non abrasive. Localiser la position de la languette de fixation de l'aimant de contacteur à lame sur le dessous de la moulure, comme illustré ci-dessous.




**1. Porte-paquet arrière**
**2. Languette d'aimant de contacteur à lame**

6. Positionner l'aimant de contacteur à lame sur le porte-paquet arrière, en alignant son bord avec celui de la languette de fixation et en respectant l'orientation illustrée ci-dessous.




**1. Porte-paquet arrière**
**2. Aimant de contacteur à lame**
**3. Emplacements des trous de fixation**

**Attention**

Ne percer que la languette en plastique. Attention à ne pas percer d'autre partie de la surface du porte-paquet arrière. Cela causerait des dégâts irréparables au porte-paquet arrière.

7. Marquer la position des trous de fixation de l'aiment du contacteur à lame, déposer le contacteur et percer un trou avec précaution à chaque position marquée avec un foret de 2 mm de diamètre.

**Attention**

En posant des pièces autoadhésives, le positionnement doit être correct et précis. Une fois que l'adhésif s'est fixé à la surface de montage, il n'y a aucune méthode satisfaisante pour le retirer et le repositionner s'il est aligné incorrectement. L'adhérence initiale est instantanée. L'adhérence totale est obtenue après 72 heures.

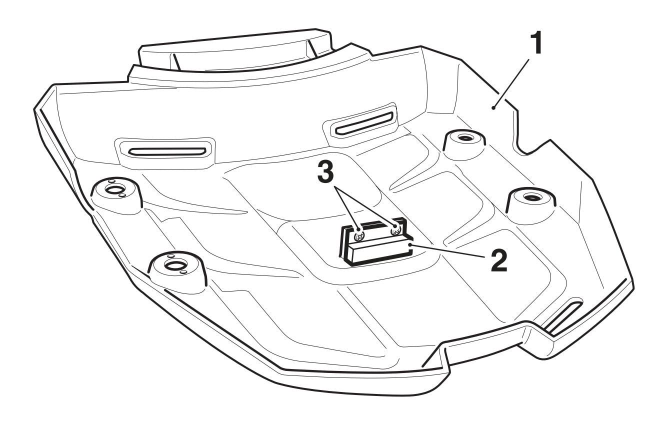
**Note :**

- **Lire les avertissements imprimés sur le paquet contenant la lingette de nettoyage fournie avec le kit de montage.**
- **Les surfaces sur lesquelles seront collés le contacteur à lame et son support doivent être propres et sèches pour offrir une bonne base à l'adhésif. Utiliser la lingette de nettoyage fournie pour la nettoyer.**

8. Retirer la pellicule protectrice de la pastille adhésive sur la base de l'aimant de contacteur à lame. Aligner son bord avec celui de la languette sur le porte-paquet arrière, en respectant l'orientation illustrée, et le fixer avec les deux vis fournies.

**Note :**

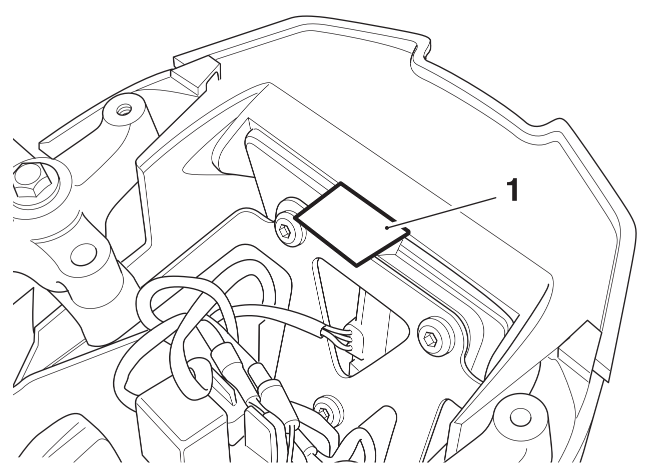
- **L'aimant doit être orienté comme illustré ci-dessous.**




T0843

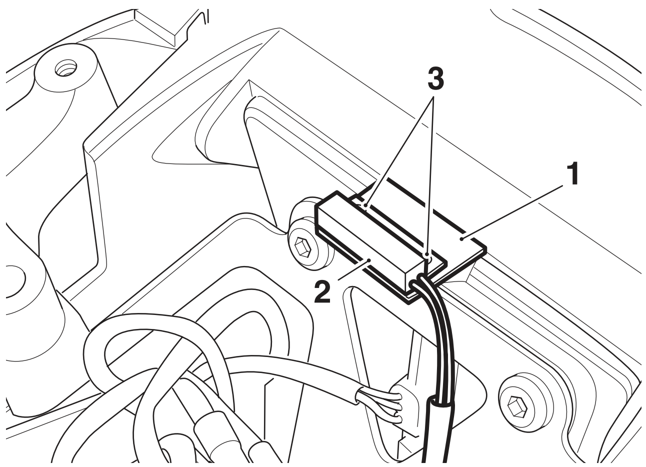
1. **Porte-paquet arrière**
2. **Aimant de contacteur à lame**
3. **Vis**

9. Localiser la position de la languette de fixation de l'aimant de contacteur à lame sur le garde-boue arrière, comme illustré ci-dessous.




**1. Languette de fixation de contacteur à lame**

10. Positionner le contacteur à lame sur le garde-boue arrière, en alignant son bord avec celui de la languette de fixation et en respectant l'orientation illustrée ci-dessous.




**1. Languette de fixation de contacteur à lame**
**2. Contacteur à lame**
**3. Emplacements des trous de fixation**

**Attention**

Ne percer que la languette en plastique. Attention à ne pas percer d'autre partie du bloc optique arrière ou du câble de verrou de selle. Cela causerait des dommages irréparables au bloc optique arrière ou au câble de verrou de selle.

11. Marquer la position des trous de fixation du contacteur à lame, déposer le contacteur et percer un trou à chaque position marquée avec un foret de 2 mm de diamètre.



**Attention**

En posant des pièces autoadhésives, le positionnement doit être correct et précis. Une fois que l'adhésif s'est fixé à la surface de montage, il n'y a aucune méthode satisfaisante pour le retirer et le repositionner s'il est aligné incorrectement. L'adhérence initiale est instantanée. L'adhérence totale est obtenue après 72 heures.

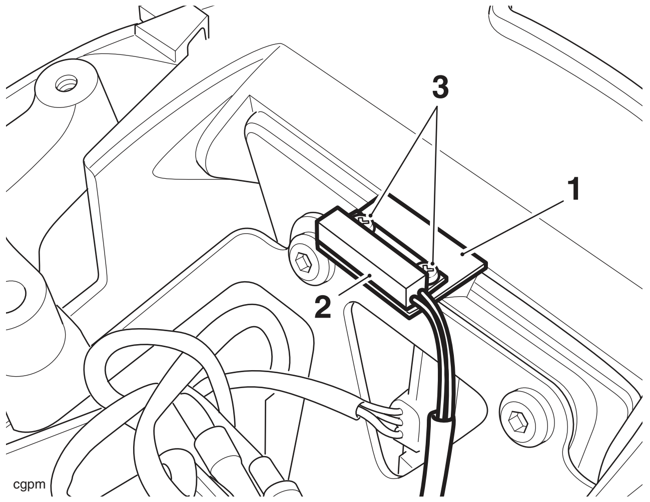
**Note :**

- **Lire les avertissements imprimés sur le paquet contenant la lingette de nettoyage fournie avec le kit de montage.**
- **Les surfaces sur lesquelles seront collés le contacteur à lame et son support doivent être propres et sèches pour offrir une bonne base à l'adhésif. Utiliser la lingette de nettoyage fournie pour la nettoyer.**

12. Retirer la pellicule protectrice de la pastille adhésive sur la base du contacteur à lame. Aligner son bord avec celui de la languette sur le garde-boue arrière, en respectant l'orientation illustrée, et le fixer avec les deux vis fournies.

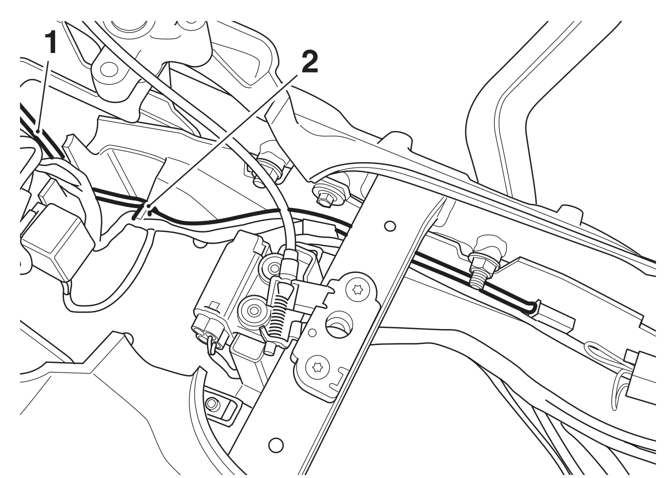
**Note :**

- **Le contacteur à lame doit être orienté comme illustré ci-dessous.**




**1. Languette de fixation de contacteur à lame**
**2. Contacteur à lame**
**3. Vis**

13. Faire passer le câblage du contacteur à lame le long du côté gauche du support de batterie, en suivant le parcours du faisceau de feu arrière.
    Fixer le câblage au clip de faisceau de feu arrière.



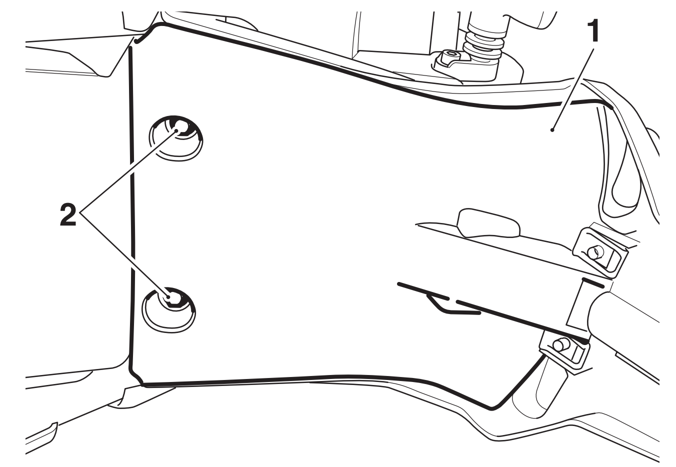

**1. Faisceau de contacteur à lame**
**2. Clip de positionnement du faisceau de feu arrière**

## Installation de l'alarme :

**Note :**

- **Pour certains marchés, le prolongement de garde-boue arrière est monté en série au lieu de l'écran pare-projections, ou bien il est disponible comme accessoire chez les concessionnaires Triumph. Le prolongement de garde-boue utilise les mêmes fixations que l'écran pare-projections illustré ci-dessous, avec l'addition d'une troisième fixation derrière la plaque d'immatriculation.**

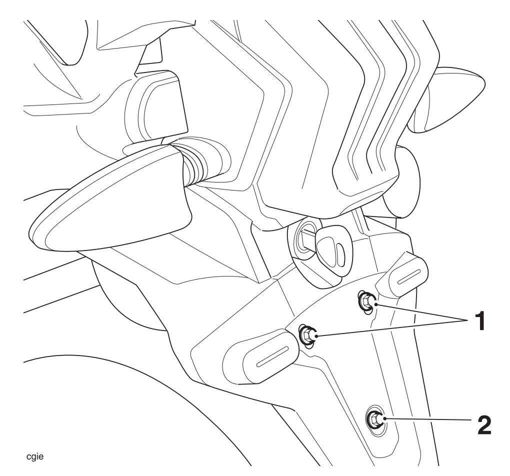
1. Déposer les deux fixations inférieures de l'écran pare-projections ou du prolongement de garde-boue, situées sous le garde-boue arrière.




**1. Ecran pare-projections (prolongement de garde-boue similaire)**
**2. Fixations**

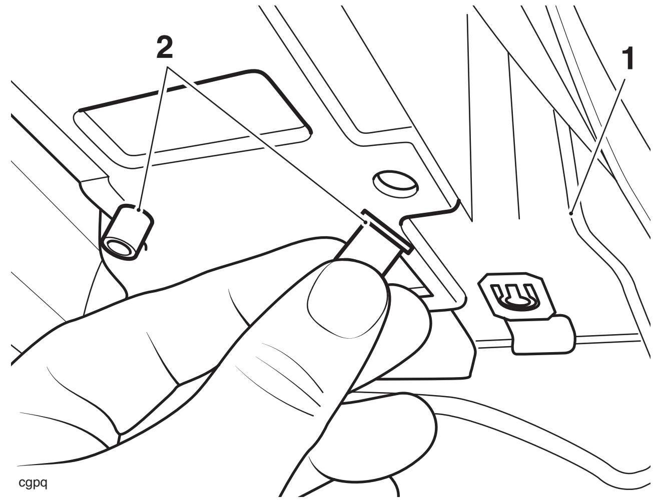
2. **Pour les modèles équipés d'un prolongement de garde-boue :** Déposer les fixations inférieures situées derrière la plaque d'immatriculation.
3. **Tous modèles :** Déposer les deux fixations supérieures situées derrière la plaque d'immatriculation.

4. Déposer l'écran pare-projections ou le prolongement de garde-boue.



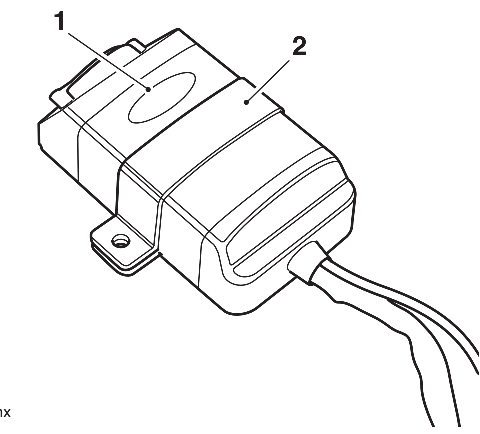

**1. Fixations**
**2. Fixation du prolongement de garde-boue (le cas échéant)**

5. Localiser les deux trous pour le boîtier d'alarme dans le support de batterie et insérer les écrous à douille par dessous comme illustré ci-dessous.



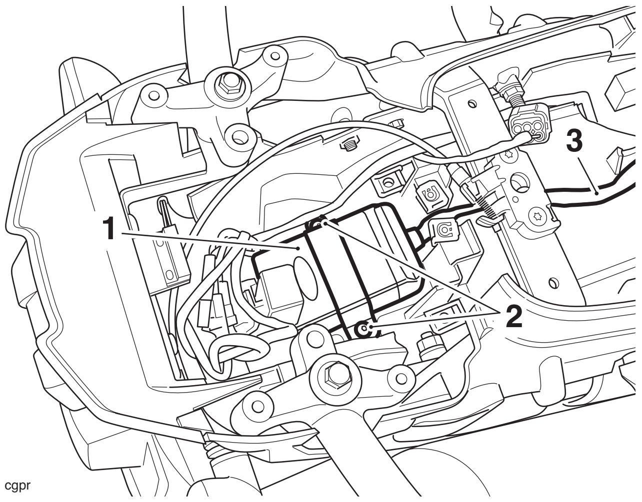

**1. Support de batterie**
**2. Ecrous à douille**

6. Poser la patte de support du kit de fixation sur le boîtier d'alarme comme illustré ci-dessous.



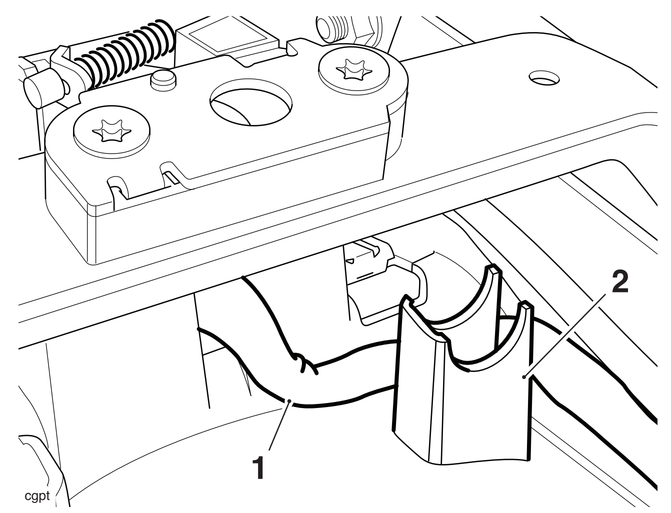

**1. Boîtier d'alarme**
**2. Patte de support**

7. Positionner le boîtier d'alarme et la patte de support dans le creux du support de batterie et les fixer avec les deux vis M5 x 16 mm du kit de fixation. Faire passer le faisceau vers l'avant à travers la découpe dans le support de batterie.



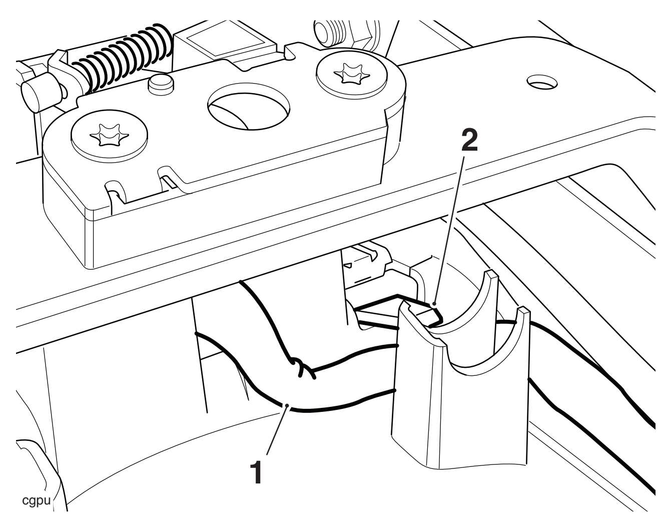

**1. Boîtier d'alarme**
**2. Fixations**
**3. Faisceau**

8. Faire passer le faisceau d'alarme avec précaution autour du support de verrou antivol U-lock et le long du faisceau de feu arrière comme illustré ci-dessous.




1. **Faisceau d'alarme**
2. **Support de verrou U-lock**

9. Reposer l'écran pare-projections ou le prolongement de garde-boue en veillant à ce que la languette gauche retienne le faisceau d'alarme comme illustré ci-dessous. Fixer l'écran pare-projections ou le prolongement de garde-boue avec les quatre vis et serrer à **3 Nm**.

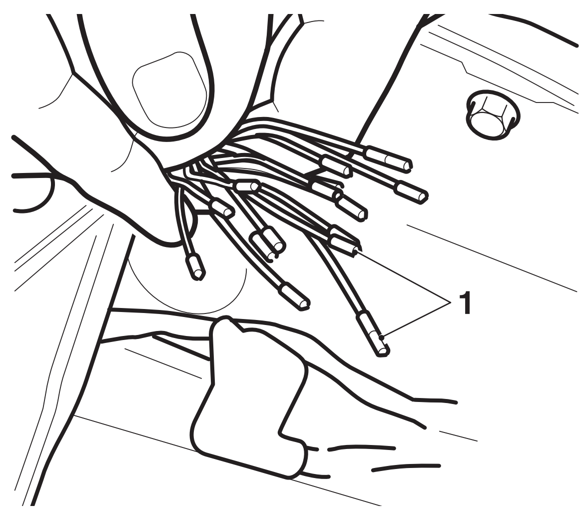



1. **Faisceau d'alarme**
2. **Languette de positionnement de l'écran pare-projection**

10. **Pour les modèles équipés d'un prolongement de garde-boue :** Reposer la fixation inférieure et la serrer à **5 Nm**.

**Note :**

- **L'alarme est fournie avec un faisceau de câblage non gainé. Chaque fil est muni d'un repère d'identification coloré à son extrémité, comme illustré ci-dessous.**
- **Lorsque deux repères d'identification sont de la même couleur, la fonction sera la même pour les deux fils.**



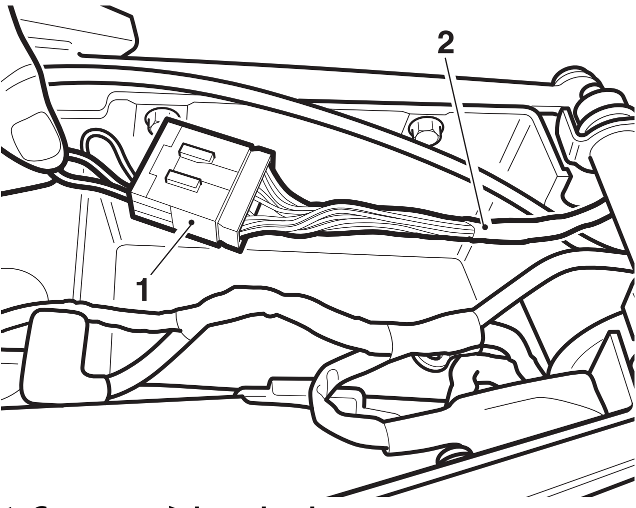

1. **Repère d'identification coloré**

11. Localiser le connecteur d'alarme à douze broches sur le faisceau de câblage principal.

**Note :**

- **Le connecteur d'alarme à douze broches est un bloc de connexion inutilisé de couleur noire. La fiche de court-circuitage est le couvercle de ce bloc de connexion. Elle est munie d'une double boucle de câble noir.**
- **La fiche de court-circuitage doit rester branchée sur le connecteur d'alarme à douze broches pendant la durée du processus d'installation.**

12. Enlever avec précaution environ 50 mm de gaine isolante du faisceau de connecteur à douze broches pour exposer les fils individuels entrant dans le connecteur.




1. **Connecteur à douze broches**
2. **Gaine isolante**

13. Disposer le câblage d'alarme à côté du connecteur à douze-broches.

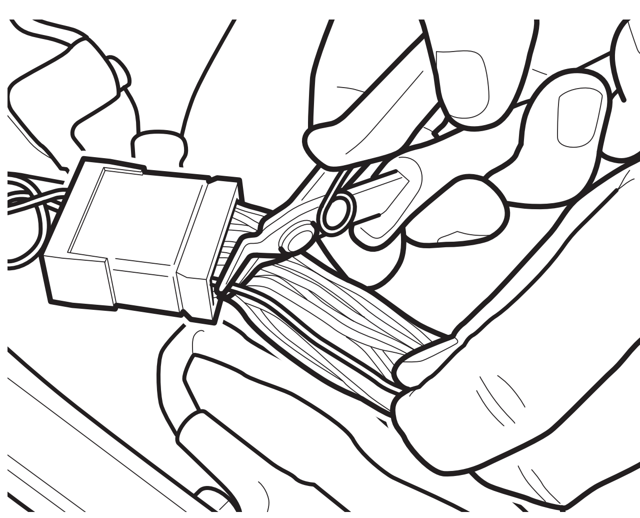
 **Attention**

Pour déposer le bloc connecteur à douze broches du faisceau de la moto, couper et connecter chaque fil individuellement. Toujours terminer la connexion de chaque fil individuel au faisceau d'alarme avant de couper d'autres fils. NE PAS couper tous les fils ensemble. Si tous les fils sont coupés en même temps, il ne sera pas possible de poser l'alarme, le câblage de la moto sera endommagé et ne fonctionnera pas correctement.

**Note :**

- **Les numéros des broches du connecteur sont marqués sur la fiche de court-circuit âge montée sur le connecteur d'alarme à douze broches.**

14. A l'arrière du connecteur, côté faisceau, localiser le fil supérieur gauche (broche 5) et le couper tout près du connecteur, comme illustré ci-dessous.



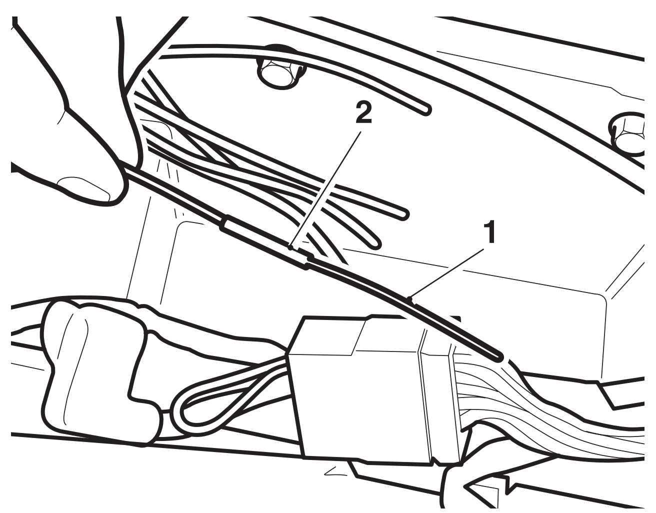
15. Dans le faisceau de câblage de l'alarme, localiser un fil muni d'un repère d'identification jaune.

**Note :**

- **La longueur totale du faisceau d'alarme doit être d'environ 300 mm (y compris la section gainée) pour que le faisceau complet puisse être acheminé et fixé correctement.**
- **Ne pas laisser d'excédent de fil qui pourrait prolonger inutilement le faisceau de câblage et entraîner éventuellement une usure par frottement contre d'autres composants ou le cadre de la moto.**
- **Enlever le repère de couleur en coupant le fil à la longueur voulue.**

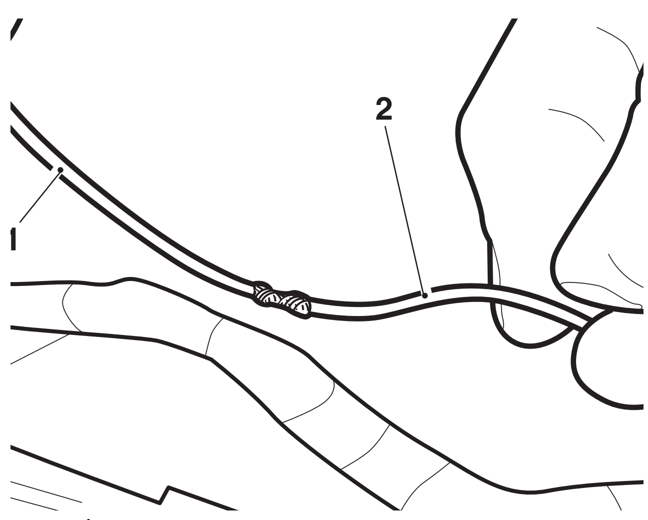
16. Couper le fil à repère jaune selon besoin en laissant une longueur suffisante pour pouvoir le relier au fil coupé du connecteur.
17. Couper un tronçon de 20 mm de la gaine thermorétrécissable fournie dans le kit.

18. Glisser le tronçon de 20 mm de gaine thermorétrécissable sur le fil d'alarme. Le glisser suffisamment le long du fil pour l'isoler de toute source de chaleur.




**1. Fil d'alarme**
**2. Gaine thermorétrécissable, tronçon de 20 mm**

19. Dénuder environ 10 mm du fil d'alarme et du fil coupé du connecteur à douze broches.
20. Torsader ensemble les deux extrémités dénudées, en serrant suffisamment pour maintenir un joint sans support.




**1. Fil d'alarme**
**2. Fil du connecteur**

**Avertissement**

Le bout d'un fer à souder est très chaud. Porter des gants de protection et ne pas diriger le fer à souder sur une partie du corps, car cela pourrait provoquer de graves brûlures.

21. Appliquer le bout d'un fer à souder chaud sur le joint de fils pour chauffer les fils.
22. Continuer de chauffer le joint et appliquer un peu de soudure jusqu'à ce qu'elle coule à travers le joint.



23. Remettre le fer à souder dans son support de sécurité.
24. Ne pas toucher le joint soudé tant qu'il n'a pas refroidi.
25. Glisser le tronçon de gaine thermorétrécissable sur le fil pour couvrir le nouveau joint.

**Avertissement**

Pour éviter le risque d'endommager la batterie et les composants électriques, toujours retirer la batterie de la moto avant d'utiliser le pistolet à air chaud.

La négligence des avertissements ci-dessus peut entraîner des dégâts électriques et un risque d'incendie qui pourrait causer des blessures corporelles.

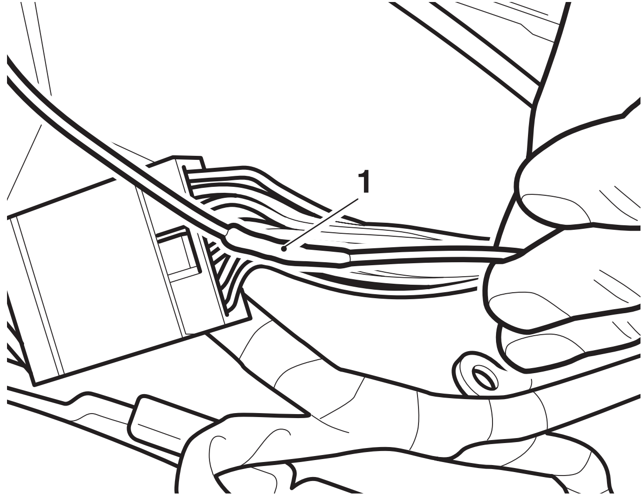
 **Avertissement**

L'air soufflé par un pistolet chauffant et le pistolet lui même sont très chauds. Porter des gants de protection et ne pas diriger le pistolet à air chaud sur une partie du corps, car cela pourrait provoquer de graves brûlures.

 **Attention**

En posant la gaine thermorétrécissable, prendre soin de ne brûler aucune partie du faisceau de câblage, car cela endommagerait gravement le câble. Une chaleur excessive rendra aussi la gaine dure et cassante, et donc inutile.

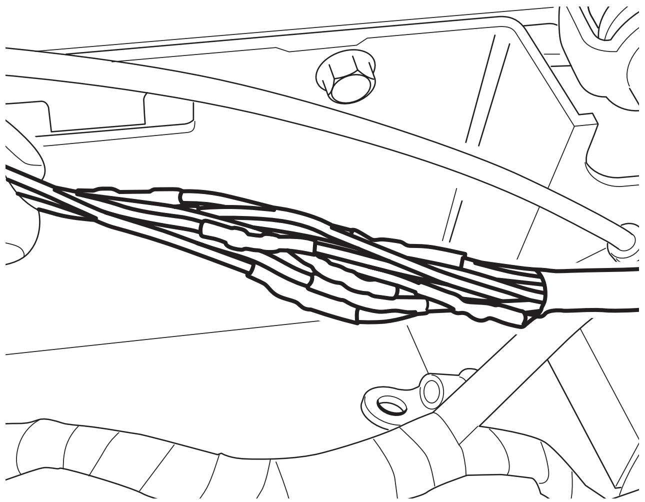
26. Avec un pistolet à air chaud, rétrécir la gaine thermorétrécissable pour isoler la connexion.




**1. Gaine thermorétrécissable**

**Note :**

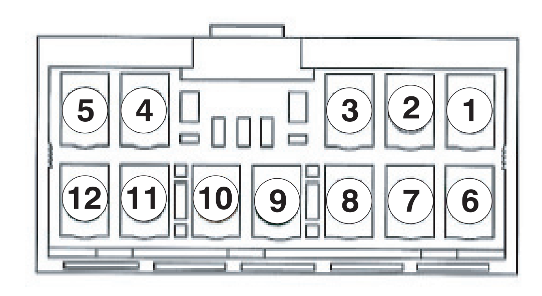
- **Pour réaliser les joints soudés restants, il est conseillé de les décaler, comme illustré ci-dessous, pour éviter une surépaisseur inutile du faisceau terminé.**



**Note :**

- **Selon l'installation spécifique, certaines des connexions décrites ci-dessous ne seront peut-être pas applicables.**

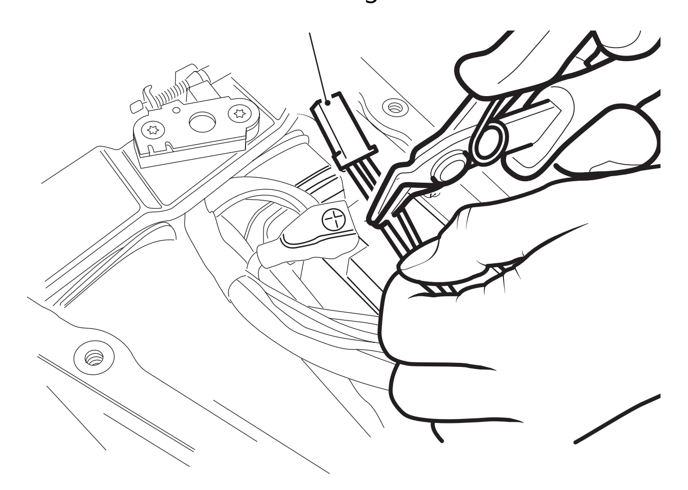
27. Se reporter à l'illustration et au tableau ci-dessous et répéter les étapes 16 à 26 pour les fils restants du connecteur en commençant par le fil supérieur gauche.




**Vue arrière du connecteur à 12 broches**

| N° de broche du connecteur | Couleur du repère de fil | Fonction du fil |
|---|---|---|
| 5 | Jaune | Coupure du circuit de démarreur |
| 4 | Marron | Détection d'allumage |
| 3 | Jaune | Coupure du circuit de démarreur |
| 2 | Blanc & Vert | Coupure antidémarrage secondaire |
| 1 | Blanc | Coupure antidémarrage secondaire |
| 12 | Noir | Entrée négative |
| 11 | Gris | Alimentation DEL |
| 10 | Orange | Alimentation DEL |
| 9 | Noir | Masse |
| 8 | Rose | Sortie témoin |
| 7 | Rose | Sortie témoin |
| 6 | Rouge | Entrée sous tension |

28. Séparer le connecteur de câblage de contacteur à lame du faisceau de câblage du contacteur à lame.



1. **Connecteur du contacteur à lame**

29. Localiser les fils du faisceau d'alarme munis des repères vert/noir et vert/rouge.

**Note :**

- **Les fils du contacteur à lame ne sont pas sensibles à la polarité. Par conséquent, toute combinaison de fil de contacteur à lame avec les fils à repères vert/noir ou vert/rouge de l'alarme est acceptable.**

30. Disposer les fils d'alarme à repères vert/noir et vert/rouge à côté des fils du contacteur à lame. Couper selon besoin.

**Note :**

- **Ne pas laisser d'excédent de fil pouvant s'user par frottement contre d'autres composants ou le cadre de la moto.**
- **Enlever les repères de couleur en coupant le fil à la longueur voulue.**

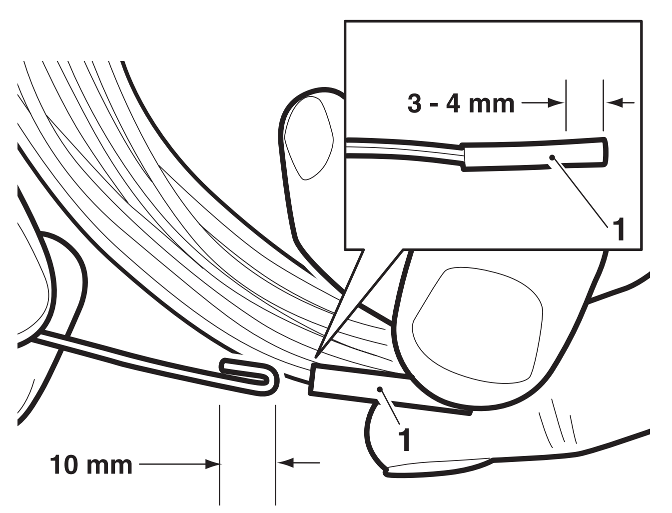
31. Répéter les étapes 16 à 26 pour les connexions du contacteur à lame aux fils d'alarme.

**Note :**

- **Il est possible que plusieurs fils du faisceau d'alarme ne soient pas nécessaires. Couper et isoler tous les fils inutilisés.**

32. Procéder sur chaque fil inutilisé tour à tour. Raccourcir le fil pour pouvoir l'intégrer dans le nouveau faisceau de câblage d'alarme.

33. Replier l'extrémité de chaque fil d'environ 10 mm et glisser un tronçon de 20 mm de gaine thermorétrécissable par-dessus la partie repliée. Laisser dépasser 3 à 4 mm de gaine à l'extrémité du fil, comme illustré ci-dessous.




1. **Gaine thermorétrécissable, tronçon de 20 mm**



**Avertissement**

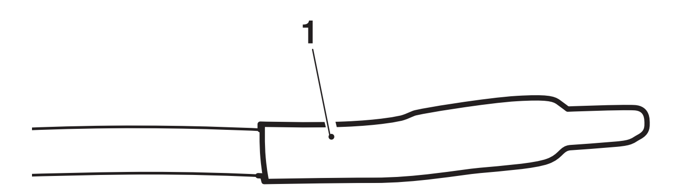
L'air soufflé par un pistolet chauffant et le pistolet lui même sont très chauds. Porter des gants de protection et ne pas diriger le pistolet à air chaud sur une partie du corps, car cela pourrait provoquer de graves brûlures.



**Attention**

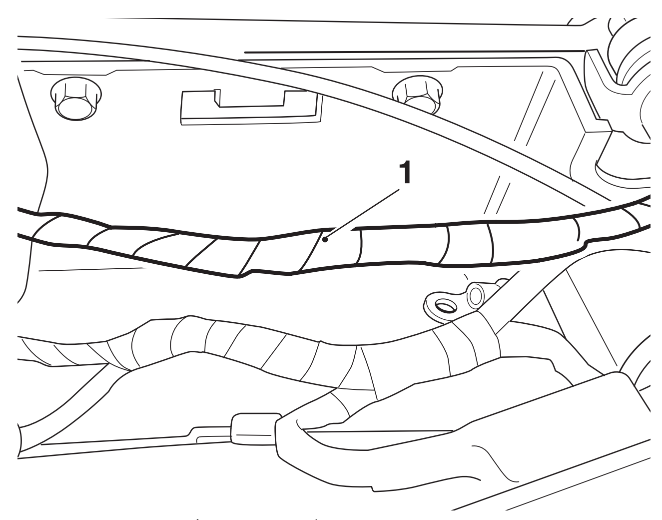
En posant la gaine thermorétrécissable, prendre soin de ne brûler aucune partie du faisceau de câblage, car cela endommagerait gravement le câble. Une chaleur excessive rendra aussi la gaine dure et cassante, et donc inutile.

34. Avec un pistolet à air chaud, rétrécir le tronçon de gaine thermorétrécissable pour fixer l'isolation.




1. **Tronçon de gaine thermorétrécissable**

35. Une fois que les fils du connecteur et du contacteur à lame sont correctement fixés au faisceau de câblage d'alarme, et que tous les fils inutilisés sont correctement isolés, enrouler du ruban isolant autour du faisceau de câblage. Ne laisser aucun fil individuel découvert.




**1. Faisceau de câblage isolé**



**Avertissement**

En fixant les câbles électriques, bien serrer les attache-câbles. Vérifier qu'il y a une certaine liberté de mouvement dans les câbles. Si cette consigne est négligée, les fils électriques risquent d'être endommagés, ce qui peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

36. Fixer le câblage d'alarme et de contacteur à lame au faisceau de feu arrière à l'aide des attache-câbles fournis. Vérifier que le câblage ne passe pas à un emplacement où il pourra être endommagé pendant la pose du verrou antivol U-lock.
37. Reposer le porte-paquet arrière comme décrit dans le manuel d'entretien.
38. Rebrancher la batterie en commençant par le câble positif (rouge).
39. Reposer les selles comme décrit dans le manuel du propriétaire.
40. Retirer la béquille d'atelier.
41. Caler la moto sur sa béquille latérale.
42. Remplir le certificat fourni avec le kit d'alarme et le renvoyer au client. Le certificat d'installation doit être conservé par le client comme preuve de montage de l'alarme.

## Contrôles après installation

- L'alarme est fournie au concessionnaire réglée en mode hiver. Mettre le contact pour activer le système d'alarme. En s'activant, l'alarme émettra une série de bips avant de se déclencher.
- Couper le contact et désarmer l'alarme avec l'une des télécommandes.
- Contrôler le bon fonctionnement des deux télécommandes de l'alarme en armant et désarmant l'alarme plusieurs fois.
- Vérifier que les composants électriques de la moto (éclairage, avertisseur sonore, etc.) fonctionnent correctement.
- Contrôler le bon fonctionnement et la fonctionnalité de l'alarme. Tous les réglages nécessaires peuvent être effectués au moyen des commutateurs logiciels de l'alarme. Un code PIN est requis pour modifier le logiciel de l'alarme. Se reporter au mode d'emploi fourni pour enregistrer un code PIN et en informer le client.
- Vérifier le fonctionnement du capteur de mouvement. Si nécessaire, régler par le commutateur logiciel 4.
- Vérifier le fonctionnement du capteur de secousse. Si nécessaire, régler par le commutateur logiciel 5.
- Vérifier le fonctionnement du contacteur de déclenchement proactif.
- Vérifier le fonctionnement de la DEL d'alarme.

Les contrôles et réglages ci-dessus réduiront la possibilité de fausses alarmes.

### Contenu du kit d'alarme

Boîtier d'alarme . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .x 1
Transmetteur . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .x 2
Guide de l'utilisateur S4 . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .x 1
Guide de référence rapide. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .x 1
Certificat d'installation . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .x 1
Gaine thermorétrécissable. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .x 1

### Nomenclature du kit de montage

Ecrou à douille, M5 . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .x 2
Vis à tête ronde, M6 x 16 mm . . . . . . . . . . . . . . . . . .x 2
Support d'alarme . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .x 1
Lingette de nettoyage . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .x 1
Kit contacteur à lame . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .x 1
Gaine inviolable (inutilisée) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .x 1
Attache-câbles . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .x 5
Cordon Triumph/Datatool . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .x 1



**Avertissement**

En cas de doute sur un aspect quelconque du fonctionnement de la moto après la pose de ce kit accessoire, contacter un concessionnaire Triumph agréé et ne pas conduire la moto tant que le concessionnaire agréé n'a pas déclaré qu'elle pouvait être utilisée. La conduite d'une moto alors qu'il y a le moindre doute sur un aspect de son fonctionnement risque d'occasionner une perte de contrôle de la moto et un accident.



**Avertissement**

La moto ne doit jamais être conduite au-dessus de la vitesse maximale autorisée, sauf sur circuit fermé.



**Avertissement**

Ne conduire cette moto Triumph à grande vitesse que dans le cadre de courses sur routes fermées ou sur circuits fermés. La conduite à grande vitesse ne doit être tentée que par les conducteurs qui ont appris les techniques nécessaires pour la conduite rapide et connaissent bien les caractéristiques de la moto dans toutes les conditions.

La conduite à grande vitesse dans d'autres conditions est dangereuse et entraînera une perte de contrôle de la moto et un accident.